

HRA-220L

HULE SBR CON LONA - ESTIRENO BUTADIENO

El más común, SBR, contiene aproximadamente un 23% de Estireno, El incremento de este contenido da lugar a que las propiedades de elasticidad y la resistencia a bajas temperaturas se deterioren aumentando al mismo tiempo la dureza. Mas de la mitad del caucho sintético en el mundo es SBR, lo que nos da una idea de su importancia. Se sinteriza con facilidad y las materias primas proceden del petróleo.

Propiedades

- Necesita cargas reforzantes para alcanzar buenas propiedades mecánicas y se puede lograr una resistencia a la abrasión superior a la del NR.
- Tiene propiedades similares al NR, pero con mayor resistencia al envejecimiento y a la temperatura y como en este, puede aumentarse su resistencia con la formulación adecuada.
- Rango de temperaturas: entre -50°C y 110°C.
- El SBR es claramente inferior en términos de resiliencia en comparación con el caucho natural.
- Presenta moderada resistencia al desgarro, ozono y a la intemperie, por tener las cadenas moleculares insaturadas.
- Los múltiples insertos de tela le confieren una mayor resistencia mecánica y una mejor resistencia a la ruptura.

Resistencia Química

- Muy similares al caucho natural, presenta buena resistencia a muchos productos químicos inorgánicos, pero no a los ácidos oxidantes.
- Limitada resistencia a los ácidos minerales, no siendo adecuado para líquidos orgánicos en general.

DATOS TÉCNICOS

Peso específico	1.55 g/cc
Dureza	60-65 Shore A
Carga a la ruptura	53 kg/cc
Elasticidad	135%
Temperatura:	-10°C hasta +80°C

***PARAMETROS NO ASOCIADOS



Disponibile en acabado textil

PRESENTACIONES (ROLLOS) ACABADO LISO

Medida	Anchos disponibles	Longitud (Metros)
1/16"	1.22m	10
1/8"	1.22m	10
3/16"	1.22m	10
1/4"	1.22m	10
3/8"	1.22m	10
1/2"	1.22m	10

PRESENTACIONES (ROLLOS) ACABADO RUGOSO

Medida	Anchos disponibles	Longitud (Metros)
1/16"	1.22m	10
1/8"	1.22m	10
3/16"	1.22m	10
1/4"	1.22m	10

Otras medidas estándar y milimétricas bajo consulta.

NOTA: las cajas y carretes tienen una tolerancia de ±3% en el peso.

